

cuenca de pamplona

Compromisos de hormigón

Ganado suelto



POR PILI YOLDI

Y ESA no está en el centro de Navarra como el TAV, ni en el sur como las térmicas de Castejón. No limita al Oeste con Euskadi en elecciones ni al norte con el mar ni con Europa: está en aquella Merindad donde vive tan poca gente, y a su nombre tiene un pantano desde 1959. Llevamos décadas oyendo del recrecimiento de Yesa, pero solo lo evocamos al rozar los letreros de Ruesta, Tiermas o Sigiés, cuando vamos o venimos al Pirineo. Las pintadas también se oxidan y las contrarias al recrecimiento, tan *viejunas*, parecen del franquismo. Si se actualizaran, las paredes recordarían a los doce vecinos de Artieda de Zaragoza heridos la semana pasada por la carga policial contra los opositores al embalse. En ese pueblo de cien habitantes, ape-

nas a 20 kilómetros de Yesa, la CHE ya ha iniciado las expropiaciones forzosas para hacer el embalse dos veces más grande y el ministro quiere terminarlo para 2015.

“¡Si parece del tiempo del Caudillo!”, me dice mi vecino. Desde que se proyectó en 1983, muchas han sido las acciones de afec-

tados y defensores de los yacimientos romanos y medievales, del Camino de Santiago y de los espacios que anegará el embalse. Ha habido serias alarmas geológicas por los desplazamientos de la ladera izquierda de la presa, y razonadas propuestas alternativas de pequeños embalses laterales para el sistema de riego en Bardenas.

Pues nada: el proyecto se ha cambiado tres veces y, desde 2007, la obra tiene vía libre, precio (primero 113 millones y hoy 352), adjudicatarios (ACS, Ferrovial y FCC) y también financiación, que para eso Arias Cañete le dio “prioridad absoluta” y diez millones más.

Las justificaciones se parecen sospechosamente a las de Itoiz: agua de boca para la capital (Zaragoza tiene abundancia con el embal-

se de La Loteta), previsiones de riego (ya aseguradas con Itoiz y Yesa, aunque sobredimensionadas), laminación de avenidas (que no hay) y lo que sea. Y si no hay demanda real, no importa, ya se creará. Como el TAV, que se construye y *acelera* aunque no haya enlaces previstos ni conecte con nada. Como el estadio Reyno Arena, que se terminará para tenerlo cerrado.

Va a ser que, en estos tiempos de crisis, los únicos compromisos que cumplen nuestros gobernantes son los adquiridos con las empresas constructoras. Ni con sus votantes, ni con sus contribuyentes ni, por supuesto, con los más desfavorecidos. Más obras, máquinas y hormigón. Yesa, también, es un ejemplo palmario.

Pagar la villavesa con la tarjeta monedero puede suponer 4 céntimos más

EL BILLETE SENCILLO PASARÍA DE 1,20 A 1,25 CÉNTIMOS CON LA SUBIDA DE UN 6,1% EN LAS TARIFAS PLANTEADA POR LA MCP

PAMPLONA. La propuesta de la Mancomunidad de la Comarca de Pamplona (MCP) de incrementar una media del 6,1% el precio de las tarifas del transporte urbano en 2013 supondrá una subida efectiva de entre 1 y 5 céntimos para el bolsillo del ciudadano, según el tipo de tarifa utilizada. No obstante, el mayor incremento, por encima de ese porcentaje, se producirá en el precio del billete de San Fermín, que pasaría de costar 1,25 céntimos a 1,50, lo que supone un aumento del 20%, según explicó ayer el presidente de la entidad comarcal, José Muñoz (PSN).

El planteamiento, que se votará el próximo 25 de octubre en la asamblea general de la MCP, recoge un incremento de cuatro céntimos en el precio del viaje que se paga con la tarjeta monedero, el medio más utilizado por los usuarios en Pamplona y la Cuenca –de 0,61 céntimos que cuesta ahora se pasaría a 0,65–. En cuanto al billete sencillo, su coste se incrementaría de 1,20 a 1,25 céntimos por viaje.

El menor aumento se produciría en las denominadas tarifas sociales. En solo un céntimo se propone

subir la tarifa A (de 0,16 a 0,17 céntimos), destinada a personas mayores de 65 años con ingresos y patrimonio limitados. Por otra parte, en dos céntimos (de 0,31 a 0,33) se aumentarían las tarifas B –para viajeros mayores de 65 años sin límite de ingresos–; la D –para personas desempleadas, con edad comprendida entre 52 y 65 años con ingresos y patrimonio limitados–; y la E –para usuarios que padecen discapacidad en grado igual o superior al 65%, invalidez absoluta o gran invalidez, con edad comprendida entre los 5 y 65 años–.

En cuanto a la tarifa C, la destinada a familias numerosas, pasaría con la propuesta de la MCP de 0,43 a 0,45 céntimos por viaje.

A VUELTAS CON LA FINANCIACIÓN El incremento planteado de un 6,1% de media en las tarifas trata de suplir el déficit del transporte urbano comarcal para el año que viene e incluiría el aumento del 2% del IVA y del 3,2% del IPC. Esta propuesta viene después de que el Gobierno de Navarra anunciase que reduciría de 7,3 a 5 millones su aportación al transporte comarcal el próximo año. Está previsto que hoy técnicos del Ejecutivo foral y de la Mancomunidad traten en la comisión de Transporte la prórroga del actual plan y sus condiciones. Asimismo, empezarán a trabajar en un nuevo documento. >B.E.I.

Dimite el concejal de NaBai en Zizur Mayor Juan Carlos Longás

ALEGA INCOMPATIBILIDAD ENTRE SU CARGO MUNICIPAL Y SU TRABAJO COMO PARLAMENTARIO FORAL

PAMPLONA. El concejal de NaBai en el Ayuntamiento de Zizur Mayor y parlamentario foral, Juan Carlos Longás, registró el pasado martes su dimisión como edil en el Consistorio comarcano alegando “estrictamente problemas” para compaginar su labor en la Cámara con su cargo municipal.

“No doy abasto. Había demasiado solapamiento, sobre todo con los plenos, que suelen coincidir. Además, está el trabajo en las comisiones. Desde junio, la labor en el Parlamento se ha intensificado mucho. Yo hay días que tengo hasta cuatro comisiones e incluso algunas coinciden”, explicó ayer Juan Carlos Longás, en excedencia de su labor como profesor de Economía en la Universidad Pública de Navarra.

La dimisión del concejal independiente de NaBai se notificará en la próxima sesión ordinaria de Zizur Mayor, prevista para el jueves 25 de octubre, y “ni siquiera voy a poder acudir porque ese mismo día tengo pleno en el Parlamento”, indicó.

NaBai cuenta con tres representantes de un total de 17 concejales



“No doy abasto. Había demasiado solapamiento, sobre todo con los plenos”

JUAN CARLOS LONGÁS
Parlamentario y exedil de NaBai en Zizur

en el Ayuntamiento de Zizur Mayor: junto a Longás están Zutoia Toral y Jon Gondán. Está previsto que la coalición confirme hoy quién sustituirá al exedil, según explicó ayer la portavoz de NaBai, Zutoia Toral. >B.E.I.

SARRIGUREN > Recogida de firmas para exigir a Educación un nuevo colegio

La plataforma vecinal Construyendo Sarriguren: Hazi eta Hezi ha iniciado una campaña de recogida de firmas para exigir al departamento de Educación la construcción de un nuevo colegio de Infantil y Primaria en Sarriguren, además del cumplimiento de las dotaciones previstas en el PSIS. Los interesados en apoyar esta iniciativa pueden firmar a través de la web www.change.org, aunque desde la plataforma tienen previsto desplazarse in situ a otros puntos como el mercadillo de Sarriguren (sábado) o distribuir papeles por los comercios de la urbanización, para llegar a un mayor número de vecinos. El objetivo es recoger unas 6.000 firmas, que se entregarán en el departamento de Educación y en el Defensor del Pueblo. A última hora de ayer ya había 679 firmas registradas a través de Internet. Desde la plataforma recuerdan la urgencia de construir un nuevo centro escolar debido a la falta de espacio del actual e instan al Gobierno a que cumpla con sus compromisos reflejados en el PSIS, y que incluyan para 2007 la implantación de dos colegios en Sarriguren. >B.E.I.

ORKOEN > La limpieza viaria se licita por 420.000 euros

El Ayuntamiento de Orkoien ha sacado a concurso la limpieza viaria del término municipal por 420.000 euros (sin IVA) para los próximos seis años y no por 4,2 millones, que es el precio que en un principio se colgó en el portal de contratación, si bien luego se rectificó. El precio anual de la limpieza viaria se sitúa, por tanto, en unos 70.000 euros. >B.E.I.



aviso a lectores y suscriptores

BATERÍA CARGADOR UNIVERSAL

ya disponible

en oficinas comerciales de Diario de Noticias en Pamplona, Estella y Tudela; y puntos de venta

Diario de
Noticias
Eres lo que lees